



Коммерческое предложение на автомобиль Ivesco daily

Благодарим Вас за внимание , проявленное к продукции Ivesco s.p.a и надеемся , что она оправдает все ваши ожидания от качественной европейской техники.

Технические характеристики предлагаемого автомобиля, характеристики надстройки и несомненные преимущества данного автомобиля с выгодой для владельца.

Пять причин, которые отличают новый DAILY от остальных автомобилей подобного класса и от предшествующих моделей.



ПРОЧНОСТЬ

Daily это единственный коммерческий автомобиль с полной массой до 7,2 тонны и полезной нагрузкой до 4900 кг. Максимальная нагрузка на переднюю и заднюю ось также лидирующая в своем классе. Высокая грузоподъемность позволяет обходиться минимальным количеством ездов, таким образом, сокращая затраты и повышая производительность принося дополнительную прибыль владельцу.



УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Вождение New Daily теперь еще проще - практически на интуитивном уровне! - даже для водителей категории В, привыкших к управлению легковыми автомобилями.

Новая архитектура с удлиненными колесными базами и короткими свесами повышает устойчивость и управляемость Daily без ущерба для его выдающейся маневренности в ограниченном пространстве. Разворот от бордюра до бордюра Iveco Daily равен всего лишь 10,5 м!



КОМФОРТ

Новое сиденье водителя (точка Н снижена на 15мм.), новое рулевое колесо диаметр уменьшен до 380 мм, и ему придана форма эллипса для эргономичного положения рук, расположено на 7 градусов более вертикально), новое ветровое стекло (увеличенное на 40мм. стекло, с улучшением видимости 4 степени). Приборная панель была полностью переработана, водители могут управлять устройством комфортно, не отвлекаясь от вождения.



РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

После программы оптимизации веса максимальная полезная нагрузка нового Iveco Daily стала более 4900 кг. в 7,2 тонной версии. Минимальная масса пустого автомобиля от 1,750 кг позволяет сделать авто **полной массой до 2500 кг.** Улучшенная аэродинамика и другие технологические решения, примененные в новом Iveco Daily (от EcoSwitch до смарт-генератора) позволяют экономить топливо на 5,5%. Система Stop-Start, доступная с ECOPEAK, уменьшает расход топлива еще на 10% в городском цикле.



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Грузовые автомобили Ивеко Daily являются излюбленными в среде кузовостроителей и бодибилдеров- они удобны в работе при создании любого типа надстройки. Такие модификации, как кабина с одним рядом сидений, двойная кабина или кабина с обтекателем, модификации с неспаренными или спаренными колесами, обеспечивают идеальную основу для переоборудования на пикапы, самосвалы, автофургоны, автомобили с жилым модулем, миниавтобусы, автомобили технической помощи, подвижные рабочие платформы и многие другие.

Шасси IVECO Daily 50C18HA8

Завод изготовитель:

IVECO SPA

ВЕСА И НАГРУЗКИ, кг

Разрешенная полная масса	4950
Категория транспортного средства	«С»
Разрешенная полная масса с прицепом	8 500
Нагрузка на переднюю ось, кг	2 100
Нагрузка на заднюю ось, кг	3 700
Грузоподъемность шасси, кг	3 139
ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ (мм)	
Колесная база	4750
Габаритная длина	8 238
Габаритная ширина	2 010
Габаритная высота (без нагрузки)	2 233
Передняя колея	1 696
Задняя колея	1 542
Дорожный просвет (задняя ось)	177
Задний свес	2 480
Передний свес	1008

Двигатель F1CFL4117*М (дизельный)

4-цилиндровый, рядный, 16-клапанный. 4-тактный дизельный с непосредственным впрыском, турбина с изменяемой геометрией. Охлаждение водяное, вентилятор с электромагнитной муфтой. Цепной привод ГРМ (цепь меняется на 400 000 км). Моноблок чугунный, головка блока алюминиевая. Иммобилайзер с включением на ключе зажигания. Соответствует директиве СЕЕ EURO 6 (Выброс отработавших газов).

Характеристики:

Общий рабочий объем,	2998 см3
Макс мощность при 3500 об/мин.	132 кВт (180 л.с.)
Макс. крутящий момент при 1500 - 2900 об/мин	430Нм

СЦЕПЛЕНИЕ

Одноступенчатое, сухое, натяжного действия. Привод гидравлический, педальный. Внешний диаметр: 9,25"

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ HI-MATIC ZF 8HP 70L

Тип	Передачное число	Макс скорость км/ч
ZF 8HP 70L 8 + 1 задняя	1 ^я - 4,7:1	До 160
	6 ^я - 1:1	
	7 ^я - 0,8:1	
	8 ^я - 0,7:1	

ПОДВЕСКА

Передняя – независимая торсионная, со стабилизатором, гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя – зависимая, на продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

РАМА

Лонжероны стальные швеллерного профиля, соединенные трубчатыми приклепанными поперечинами. Размеры лонжеронов: ширина 70 мм, высота 182 мм, толщина 4 мм

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидравлическим усилителем. Диаметр рулевого колеса 420 мм. Блокировка руля.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Шины: 195/75 R 16C одинарные на передней и двоянные на задней оси. Диски: 5жк 16Н.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормоза дисковые вентилируемые на передней оси и дисковые на задней оси.

Размеры тормозов	Передние	Задние
Диаметр диска, мм	290	294

Тормоза основные и вспомогательные.

Гидравлический привод, вакуумный усилитель, диагональный контур. Контрольная лампа износа передних и задних тормозных колодок. Рабочий тормоз одновременно является вспомогательным.

Системы: ESP9 (ABS, ASR, EBD, ESP, MSR, HBA, LAC, Hill holder, TSM, HRB, HFS, RMI&ROM).

Стояночный тормоз с механическим приводом, воздействует на задние колеса.



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Штатный аккумулятор: 12 В 110 Ач

Штатный генератор: 14 В 110 А (1680 Вт)

Стартер: 2,3 кВт

КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Отопитель на основе теплообменника, использующего температуру воды. Четырехскоростной вентилятор, 5 режимов распределения потоков воздуха, режим рециркуляции воздуха. Отпотевание и оттаивание лобового стекла и стекол дверей боковыми и передними диффузорами. При выключении отопителя обеспечивается приток наружного воздуха.

КАБИНА-ЦВЕТ СИНИЙ

Кабина полувыдвинутого типа трехместная (водитель + 2 пассажира). Изогнутое ветровое стекло из ламинированного армированного склеенного атермичного и тонированного материала. Двери кабины с атермичными тонированными стеклами и стеклоподъемниками. Пол кабины из синтетического материала. 3 режима регулировки сидения водителя. Жесткозакрепленное двухместное пассажирское сидение. Сидения с тканевой обивкой, ремнем безопасности и подголовником. Наружные зеркала заднего вида с увеличением угла обзора и встроенным повторителем указателя поворота.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Электрорегулировка, обогрев зеркал заднего вида.

Электростеклоподъемники.

Аудиоподготовка

Регулировка фар из салона

Адаптация для работы при температуре до -35°C

Топливный бак 70л, запираемый на ключ.

Ручка переключения передач на приборной панели

Запасное колесо, домкрат, баллонный ключ, буксировочный крюк, знак аварийной остановки, тормозные колесные башмаки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Центральный замок

Зеркала заднего вида на кронштейнах под фургон 2,2 метра шириной

Регулируемая рулевая колонка, защита радиатора, вещевое отделение над лобовым стеклом, круиз контроль, вещевое отделение в верхней части панели + USB разъем, подушка безопасности водителя, устройство ЭРА-Глонасс, пассажирское сиденье со встроенным столиком.

ПАКЕТ ADVANCE

Противотуманные фары, Климат—контроль, датчики дождя и света

Кожаная обшивка рулевого колеса, мультимедиа система, мультимедиа

система Hi —Connect с сенсорным экраном, мягкие подголовники

сидений, полностью светодиодная головная оптика

+ БАК 100 литров.

ГАРАНТИЯ:


Заводская гарантия на 12 месяцев на автомобиль в целом, плюс 24 месяцев на силовую линию (двигатель, коробку передач, задний мост) или 200 000 км пробега.

Межсервисный интервал 25 000 км.

Акция II квартал 2021 года- 1 год или 75 000 км ТО бесплатно!!!

Техническое описание элементов поставляемой платформы.

№	Элемент и его описание	Рисунок или фото	Кол.	Примечание
1	Передняя стенка набрана из стальных панелей и по бокам стальной профиль (т. е стойки стационарные стальные и траверса крепления верхнего тента тоже стальная – все эти элементы на фото черным цветом)		1	Возможно исполнение из алюминиевых панелей.
2	Боковой тент с помощью роликов свободно перемещается в направляющей и крепится к платформе с помощью скоб и люверсов, через которые протянут трос с возможностью опломбирования. Скобы приклепаны в доску бортов		2	Левая и правая стороны. Тент натягивается с помощью трещеточных механизмов.
3	Задний портал в виде ворот . фурнитура оцинкованная штанговая, ДУ 25, с кулаками запоров на верхней планке и нижней части платформы. Количество петель 4 штуки на дверь.		1	Фурнитура стальная оцинкованная.
4	Крыша на сдвижных роликах. Направляющие имеют такой профиль , что позволяют перемещаться роликам крыши, роликам стоек и роликам боковых стенок, каждому по отдельному пространству.	 <p>is operated independently by using Rollers.</p>	1	В сложенном варианте в передней части фургона комплект с тентом занимает какую то длину, то есть при длине борта внутренней 7200 мм, на крыше в сложенном состоянии будет чистого пространства не более 6,3

				метров.
5	Стойки из стали, крашенные и грунтованные, во время погрузки могут быть смещены в одну сторону. И образуется таким образом единое погрузочное пространство.			8
6	Борта из алюминиевого профиля с врезными замками, ответная часть на стойках. Так же на стойках крепления для планок тента.			8
				Борта высотой 400 мм.

Параметр/элемент БП с каркасом и тентом	Характеристики
Габаритные размеры, мм	Длина 6200 Ширина 2540 Высота 2500
Назначение	Бортовая платформа с сдвижным механизмом крыши и стенок, крыши и стенки раздвигаются отдельно.
Платформа	Стальная решетчатая рама из стального гнутого швеллера с настилом пола из транспортной влагостойкой фанеры t=18 мм.
Настила пола	Фанера ламинированная сетчатая, в стальном швеллере кольца скобы для крепления груза.
Бортовая платформа:	Каркас со сдвижным механизмом (фурнитура турецкая Sezam), средние стойки съемные, съемная обрешетка тента. тент на боковых стенках синего /серого цвета материал импортный (Турция или Корея), на крыше материал светопропускающий. Для натяжения используются импортные трещотки. Борта импортные. Замки импортные, борта не окрашиваются. ТИР исполнение шторы и уплотнительных направляющих на крыше надстройки.
Дополнительно	Боковая противокатная защита. Задний портал плакметальные распашные двери с штанговой фурнитурой.
Спальник	Может быть установлен спальник, об этом можем сделать запись в особых отметках ПТС. (в цене его нет)
Фаркоп (возможна установка)	Тяговое усилие 3500 кг, нагрузка вертикальная 230 кг. (в цене отсутствует)

1. Снаряженные вес транспортного средства указывается после взвешивания полнокомплектного транспортного средства и согласовывается с Заказчиком
2. Автомобиль изготовлен на базе шасси Iveco DAILY 50C18, о чем есть запись в ПТС.
3. Двигатель данного автомобиля рассчитан на 1 млн. км пробега.

С уважением, отдел продаж
 ООО «АВТ Моторс»
 Чернышов Александр.
 8 926 708 02 38.