



Коммерческое предложение на автомобиль Ivesco daily

Благодарим Вас за внимание , проявленное к продукции Ivesco s.p.a и надеемся , что она оправдает все ваши ожидания от качественной европейской техники.

Технические характеристики предлагаемого автомобиля, характеристики надстройки и несомненные преимущества данного автомобиля с выгодой для владельца.

Пять причин, которые отличают новый DAILY от остальных автомобилей подобного класса и от предшествующих моделей.



ПРОЧНОСТЬ

Daily это единственный коммерческий автомобиль с полной массой до 7,2 тонны и полезной нагрузкой до 4900 кг. Максимальная нагрузка на переднюю и заднюю ось также лидирующая в своем классе. Высокая грузоподъемность позволяет обходиться минимальным количеством ездов, таким образом, сокращая затраты и повышая производительность принося дополнительную прибыль владельцу.



УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Вождение New Daily теперь еще проще - практически на интуитивном уровне! - даже для водителей категории В привыкших к управлению легковыми автомобилями.

Новая архитектура с удлиненными колесными базами и короткими свесами повышает устойчивость и управляемость Daily без ущерба для его выдающейся маневренности в ограниченном пространстве. Разворот от бордюра до бордюра Iveco Daily равен всего лишь 10,5 м!



КОМФОРТ

Новое сиденье водителя (точка Н снижена на 15мм.), новое рулевое колесо (на 20мм. меньше, и расположено на 7 градусов более вертикально), новое ветровое стекло (увеличенное на 40мм. стекло, с улучшением видимости 4 степени). Приборная панель была полностью переработана, водители могут управлять устройством комфортно, не отвлекаясь от вождения.



РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

После программы оптимизации веса максимальная полезная нагрузка нового Iveco Daily стала более 4900 кг. в 7,2 тонной версии. Минимальная масса пустого автомобиля от 1,750 кг позволяет сделать авто **полной массой до 2500 кг.** Улучшенная аэродинамика и другие технологические решения, примененные в новом Iveco Daily (от EcoSwitch до smart-генератора) позволяют экономить топливо на 5,5%. Система Stop-Start, доступная с ECOPEAK, уменьшает расход топлива еще на 10% в городском цикле.



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Грузовые автомобили Ивеко Daily являются излюбленными в среде кузовостроителей и бодибилдеров, так как они удобны в работе при создании любого типа надстройки. Такие модификации, как кабина с одним рядом сидений, двойная кабина или кабина с обтекателем, модификации с неспаренными или спаренными колесами, обеспечивают идеальную основу для переоборудования на пикапы, самосвалы, автофургоны, автомобили с жилым модулем, миниавтобусы, автомобили технической помощи, автокраны, подвижные рабочие платформы и многие другие.

Технические характеристики и комплектация предлагаемого шасси

IVECO Daily 50C15

Завод изготовитель: IVECO SPA

ВЕСА И НАГРУЗКИ, КГ

| | |
|---|------------|
| Разрешенная полная масса | 4950 |
| Категория транспортного средства | «С» |
| Разрешенная полная масса с прицепом | 8 500 |
| Нагрузка на переднюю ось | 2 100 |
| Нагрузка на заднюю ось | 3 700 |
| Грузоподъемность | 3 150 |

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ (мм)

| | |
|------------------------------------|-------|
| Колесная база | 4 350 |
| Габаритная длина | 8 238 |
| Габаритная ширина | 2 010 |
| Габаритная высота (без нагрузки) | 2 241 |
| Передняя колея | 1 724 |
| Радиус поворота по внешнему колесу | 6 230 |
| Внешний/габаритный радиус поворота | 6 780 |
| Задняя колея | 1 542 |
| Дорожный просвет (задняя ось) | 177 |
| Задний свес | 1 765 |
| Передний свес | 1008 |

ДВИГАТЕЛЬ F1С (дизельный)

4-цилиндровый, рядный, 16-клапанный. 4-тактный дизельный с непосредственным впрыском, турбонаддув с промежуточным охлаждением. Узел впрыска Common Rail 2-го поколения. Охлаждение водяное, вентилятор с электромагнитной муфтой. Цепной привод ГРМ. Моноблок чугунный, головка блока алюминиевая. Имобилайзер с включением на ключе зажигания. Соответствует директиве СЕЕ EURO 5 (Выброс отработавших газов).

Характеристики:

| | |
|--|----------------------|
| Общий рабочий объем, | 2998 см ³ |
| Макс мощность при 3500 об/мин. | 107 кВт (146 л.с.) |
| Макс. крутящий момент при 1500 - 2900 об/мин | 350 Нм |

СЦЕПЛЕНИЕ

Однодисковое, сухое, натяжного действия. Привод гидравлический, педальный. Внешний диаметр: 9,25"

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ZF

| Тип | Передаточное число | Мах скорость км/ч |
|---------------------------|---|-------------------|
| 6S400 мех 6 + 1 задняя | 1 ^o - 5,0 : 1 6 ^o - 0,78:1 | 130 |

ПОДВЕСКА

Передняя – независимая торсионная, со стабилизатором, гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя – с полуэллиптическими рессорами и подушками с ограничением колебания, стабилизатором, гидравлическими телескопическими амортизаторами

РАМА

Лонжероны стальные швеллерного профиля, соединенные трубчатыми приклепанными поперечинами. Размеры лонжеронов: ширина 70 мм, высота 182 мм, толщина 4 мм

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С гидравлическим усилителем. Диаметр рулевого колеса 420 мм. Блокировка руля.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Шины: 195/75 R 16С одинарные на передней и двоянные на задней оси. Диски: 5жк 16Н.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормоза дисковые вентилируемые на передней оси и дисковые на задней оси.

| Размеры тормозов | Передние | Задние |
|-------------------|----------|--------|
| Диаметр диска, мм | 290 | 294 |

Тормоза основные и вспомогательные.

Гидравлический привод, вакуумный усилитель, диагональный контур. Контрольная лампа износа передних и задних тормозных колодок. Рабочий тормоз одновременно является вспомогательным.

Системы: ESP9 (ABS, ASR, EBD, ESP, MSR, HBA, LAC, Hill holder, TSM, HRB, HFS, RMI&ROM).

Стояночный тормоз с механическим приводом, воздействует на задние колеса.



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Штатный аккумулятор: 12 В 110 Ач

Штатный генератор: 14 В 110 А (1680 Вт)

Стартер: 2,3 кВт

КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

Отопитель на основе теплообменника, использующего температуру воды. Четырехскоростной вентилятор, 5 режимов распределения потоков воздуха, режим рециркуляции воздуха. Отпотевание и оттаивание лобового стекла и стекол дверей боковыми и передними диффузорами. При выключении отопителя обеспечивается приток наружного воздуха.

КАБИНА-ЦВЕТ БЕЛЫЙ

Кабина полувыдвинутого типа трехместная (водитель + 2 пассажира). Изогнутое ветровое стекло из ламинированного армированного склеенного атермичного и тонированного материала. Двери кабины с атермичными тонированными стеклами и стеклоподъемниками. Пол кабины из синтетического материала. 3 режима регулировки сидения водителя. Жесткозакрепленное двухместное пассажирское сидение. Сидения с тканевой обивкой, ремнем безопасности и подголовником. Наружные зеркала заднего вида с увеличением угла обзора и встроенным повторителем указателя поворота.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Электрорегулировка, обогрев зеркал заднего вида.

Электростеклоподъемники.

Аудио подготовка: антенна и 4 динамика.

Регулировка фар из салона

Адаптация для работы при температуре до -35°С

Топливный бак, запираемый на ключ.

Ручка переключения передач на приборной панели

Запасное колесо, домкрат, баллонный ключ, буксировочный крюк, знак аварийной остановки, тормозные колесные башмаки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Центральный замок

Зеркала заднего вида на кронштейнах под фургон 2,2 метра шириной

Пакет бизнес:

Кондиционер, круиз контроль, подогрев щеток в зоне покоя, магнитола CD (USB/AUX, Bluetooth), возможность подключения внешних устройств, управление на руле, противотуманные фары, водительское сиденье поддресоренное с подогревом

ГАРАНТИЯ:

Заводская гарантия на 12 месяцев на автомобиль в целом, плюс 24 месяцев на силовую линию (двигатель, коробку передач, задний мост) или 200 000 км пробега.

Межсервисный интервал 20 000 км.

При заказе машины в 2020 году 2 года или 3 ТО бесплатно!!! АКЦИЯ!!!

Описание элементов платформы .

| № | Элемент и его описание | Рисунок или фото | Кол. | Примечание |
|---|---|--|------|--|
| 1 | Передняя стенка набрана из стальных панелей и по бокам стальной профиль (т. е стойки стационарные стальные и траверса крепления верхнего тента тоже стальная – все эти элементы на фото черным цветом) |  | 1 | . |
| 2 | Боковой тент с помощью роликов свободно перемещается в направляющей и крепится к платформе с помощью поворотных скоб и люверсов, через которые протянут трос TIR. Поворотные скобы прикреплены в доску бортов | | 2 | Левая и правая стороны. Тент натягивается с помощью трещоточных механизмов |
| 3 | Ворота задние выполнены из плакированного металла (Финляндия Pladur). Возможность пломбирования есть. | | 1 | Фурнитура стальная оцинкованная. |
| 4 | Крыша на сдвижных роликах. Направляющие имеют такой профиль, что позволяют перемещаться роликам крыши, роликам стоек и роликам боковых стенок, каждому по отдельному пространству. |  | 1 | В сложенном варианте в передней части фургона комплект с тентом занимает какую то длину, |
| 5 | Стойки из стали, крашенные и грунтованные, во время погрузки могут быть смещены в одну сторону. И образуется таким образом единое погрузочное пространство. |  | 8 | |
| 6 | Борта из алюминиевого профиля с врезными замками, ответная часть на стойках. Так же на стойках крепления для планок тента. | | 8 | Борта высотой 400 мм. |

Характеристики поставляемой надстройки.

| Параметр/элемент БП с каркасом и тентом | Характеристики |
|---|---|
| Габаритные размеры, мм | Длина 5350 Ширина 2200 Высота 2200 (снаружи) |
| Назначение | Бортовая платформа с сдвижным механизмом крыши и стенок, крыши и стенки раздвигаются отдельно. |
| Платформа | Стальная решетчатая рама из стального гнутого швеллера с настилом пола из транспортной влагостойкой фанеры t=18 мм. В |
| Настила пола | Фанера ламинированная сетчатая, в стальном швеллере кольца скобы для крепления груза. |
| Бортовая платформа: | Каркас со сдвижным механизмом (фурнитура турецкая Sezam), средние стойки съемные, съемная обрешетка тента. тент на боковых стенках синего цвета материал импортный (Турция или Корея), на крыше материал светопропускающий. Для натяжения используются импортные трещотки. Боковые стойки стальные, складные смещаемые в одну из сторон при разгрузке выгрузке, по 2 штуки на длину борта (4 на всю платформу). Борта импортные. Замки импортные, борта не окрашиваются. |
| Дополнительно | Боковая противоподкатная защита. Задний портал представляет собой распашные двери . В обрамление платформы внутри установлены петли для груза |

1. Снаряженные вес транспортного средства указывается после взвешивания полнокомплектного транспортного средства.
2. На крыше кабины рекомендуем установить спойлер.
3. Автомобиль изготовлен на базе Ивеко Дейли 50С15, о чем есть запись в ПТС (в особых отметках , взамен какого ПШТС выдан этот ПТС).
4. Категория В. В ПТС укажем грузоподъемность 800 кг.

Стоимость автомобиля с указанной комплектацией и надстройкой 3 450 000 рублей.

Срок поставки конец ноября 2020 года.
Шасси в наличие. Срок фургона борта до 1,5 месяца.

P/S. Менеджерам лизинговых компаний. Прошу вспомнить, что вы продаете деньги, а мы автомобили. И при рассылке по поставщикам, очень часто клиент может получить не то, что изначально хотел. Радость от низкой цены проходит гораздо быстрее, чем разочарование от качества

С уважением,
специалист отдела продаж
ООО "АВТ Моторс",
Чернышов Александр
Тел.: 8 (499) 995 61 31
8-(926) 708 02 38
Chernyshov@avtmotors.ru
www.avtmotors.ru