



# Коммерческое предложение на автомобиль Ivesco dally

*Благодарим Вас за внимание , проявленное к продукции Ivesco s.p.a и надеемся , что она оправдает все ваши ожидания от качественной европейской техники.*

Технические характеристики предлагаемого автомобиля, характеристики надстройки и несомненные преимущества данного автомобиля с выгодой для владельца.

**Пять причин, которые отличают новый DAILY от остальных автомобилей подобного класса и от предшествующих моделей.**



**ПРОЧНОСТЬ**

Daily это единственный коммерческий автомобиль с полной массой до 7,2 тонны и полезной нагрузкой до 4900 кг. Максимальная нагрузка на переднюю и заднюю ось также лидирующая в своем классе. Высокая грузоподъемность позволяет обходиться минимальным количеством ездов, таким образом, сокращая затраты и повышая производительность принося дополнительную прибыль владельцу.



**УПРАВЛЯЕМОСТЬ**

Вождение New Daily теперь еще проще - практически на интуитивном уровне! - даже для водителей категории В привыкших к управлению легковыми автомобилями.

Новая архитектура с удлиненными колесными базами и короткими свесами повышает устойчивость и управляемость Daily без ущерба для его выдающейся маневренности в ограниченном пространстве. Разворот от бордюра до бордюра Iveco Daily равен всего лишь 10,5 м!



**КОМФОРТ**

Новое сиденье водителя (точка Н снижена на 15мм.), новое рулевое колесо (на 20мм. меньше, и расположено на 7 градусов более вертикально), новое ветровое стекло (увеличенное на 40мм. стекло, с улучшением видимости 4 степени). Приборная панель была полностью переработана, водители могут управлять устройством комфортно, не отвлекаясь от вождения.



**РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ**

После программы оптимизации веса максимальная полезная нагрузка нового Iveco Daily стала более 4900 кг. в 7,2 тонной версии. Минимальная масса пустого автомобиля от 1,750 кг позволяет сделать авто **полной массой до 2500 кг.** Улучшенная аэродинамика и другие технологические решения, примененные в новом Iveco Daily (от EcoSwitch до smart-генератора) позволяют экономить топливо на 5,5%. Система Stop-Start, доступная с ECOPEAK, уменьшает расход топлива еще на 10% в городском цикле.



**УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ**

Грузовые автомобили Iveco Daily являются излюбленными в среде кузовостроителей и бодибилдеров, так как они удобны в работе при создании любого типа надстройки. Такие модификации, как кабина с одним рядом сидений, двойная кабина или кабина с обтекателем, модификации с неспаренными или спаренными колесами, обеспечивают идеальную основу для переоборудования на пикапы, самосвалы, автофургоны, автомобили с жилым модулем, миниавтобусы, автомобили технической помощи, автокраны, подвижные рабочие платформы и мн.

## IVECO Daily 70 C15

ЗАВОД ИЗГОТОВИТЕЛЬ: IVECO SPA

ВЕСА И НАГРУЗКИ, КГ

Разрешенная полная масса	7000
<b>Категория транспортного средства</b>	<b>«С»</b>
Разрешенная полная масса с прицепом	8 500
Нагрузка на переднюю ось	2 500
Нагрузка на заднюю ось	5 350
Грузоподъемность	4 400

**ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ)**

Колесная база	4 750
Габаритная длина	8 238
Габаритная ширина	2 010
Габаритная высота (без нагрузки)	2 194
Передняя колея	1 724
Радиус поворота по внешнему колесу	6 230
Внешний/габаритный радиус поворота	6 780
Задняя колея	1 542
Дорожный просвет (задняя ось)	177
Задний свес	2 480
Передний свес	1008

**ДВИГАТЕЛЬ F1CE0481FA / 146 л.с. (ДИЗЕЛЬНЫЙ)**

4-цилиндровый, рядный, 16-клапанный. 4-тактный дизельный с непосредственным впрыском, турбонаддув с промежуточным охлаждением. Узел впрыска Common Rail 2-го поколения. Охлаждение водяное, вентилятор с электромагнитной муфтой. Цепной привод ГРМ. Моноблок чугунный, головка блока алюминиевая. Иммоилайзер с включением на ключе зажигания. Соответствует директиве СЕЕ EURO 5 (Выброс отработавших газов).

**Характеристики:**

Общий рабочий объем,	2998 см3
Макс мощность при 3500 об/мин.	107 кВт (146 л.с.)
Макс. крутящий момент при 1500 - 2900 об/мин	350 Нм

**СЦЕПЛЕНИЕ**

Однодисковое, сухое, натяжного действия. Привод гидравлический, педальный. Внешний диаметр: 9,25"

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ZF**

Тип	Передаточное число	Мах скорость км/ч
6S400 мех 6 + 1 задняя	1 <sup>o</sup> - 5,0 : 1 6 <sup>o</sup> - 0,78:1	130

**ПОДВЕСКА**

**Передняя** – независимая торсионная, со стабилизатором, гидравлическими телескопическими амортизаторами

**Задняя** – с параболическими рессорными, гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором.

**РАМА**

Лонжероны стальные швеллерного профиля, соединенные трубчатыми приклепанными поперечинами. Размеры лонжеронов: ширина 70 мм, высота 182 мм, толщина 4 мм

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

С гидравлическим усилителем. Диаметр рулевого колеса 420 мм. Блокировка руля.

**КОЛЕСА И ШИНЫ**

Шины: 225/75 R 16C одинарные на передней и двоянные на задней оси. Диски: 6jk 16H.

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

Тормоза дисковые вентилируемые на передней оси и дисковые на задней оси.

Размеры тормозов	Передние	Задние
Диаметр диска, мм	301	304

**Тормоза основные и вспомогательные.**

Гидравлический привод, вакуумный усилитель, диагональный контур. Контрольная лампа износа передних и задних тормозных колодок. Рабочий тормоз одновременно является вспомогательным.

**Системы:** ESP9 (ABS, ASR, EBD, ESP, MSR, HBA, LAC, Hill holder, TSM, HRB, HFS, RMI&ROM).

**Стояночный тормоз** с механическим приводом, воздействует на задние колеса.

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Штатный аккумулятор: 12 В 110 Ач  
Штатный генератор: 14 В 110 А (1680 Вт)  
Стартер: 2,3 кВт

**КЛИМАТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА**

Отопитель на основе теплообменника, использующего температуру воды. Четырехскоростной вентилятор, 5 режимов распределения потоков воздуха, режим рециркуляции воздуха. Отпотевание и оттаивание лобового стекла и стекол дверей боковыми и передними диффузорами. При выключении отопителя обеспечивается приток наружного воздуха.

**КАБИНА-ЦВЕТ БЕЛЫЙ**

Кабина полувыдвинутого типа 2+1 трехместная (водитель + 2 пассажиров).

Изогнутое ветровое стекло из ламинированного армированного склеенного атермичного и тонированного материала. Двери кабины с атермичными тонированными стеклами и стеклоподъемниками. Пол кабины из синтетического материала. **Сиденье водителя на пневматической подвеске с регулировкой поясничного подпора.** Жесткозакрепленное двухместное пассажирское сидение. Сидения с тканевой обивкой, ремнем безопасности и подголовником. Наружные зеркала заднего вида с увеличением угла обзора и встроенным повторителем указателя поворота.

**СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ**

Электрорегулировка, обогрев зеркал заднего вида.

Электростеклоподъемники.

Аудио подготовка: антенна и 4 динамика.

Регулировка фар из салона

Адаптация для работы при температуре до -35°C

**Топливный бак, 100 л.**

Ручка переключения передач на приборной панели  
Запасное колесо, домкрат, баллонный ключ, буксировочный крюк, знак аварийной остановки, тормозные колесные башмаки.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ**

Центральный замок

Зеркала заднего вида на длинных кронштейнах

**ГАРАНТИЯ:**

Заводская гарантия на 12 месяцев на автомобиль в целом, плюс 24 месяцев на силовую линию (двигатель, коробку передач, задний мост) или 200 000 км пробега.

**Межсервисный интервал 20 000 км.**

Спецификация Фургона:

<b>2. Кузов-фургон рефрижератор (КФГ)</b>	
<b>Параметр/элемент КФГ</b>	<b>Характеристики</b>
Габаритные размеры, мм	<b>6200x2200x2200.</b>
Количество перевозимых палет	12 шт.
Назначение	Изотермический из монолитных сэндвич-панелей
Утеплитель	<b>пенополиуретан</b>
Коэффициент теплопроводности	0,39Вт/м <sup>2</sup> , плотностью 70 кг/м <sup>3</sup>
Степень изотермичности	Высокая изотермичность: Толщина панели платформы – 136мм; боковые стены – 60 мм; передняя стенка и крыша – 90 мм, двери – 86 мм.
Наружная облицовка	Плакированный металл
Внутренняя облицовка	Плакированный металл
<b>Пол</b> - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие -отбортовка внутренняя	Оцинкованная сталь Пенополиуретан <b>Фанера транспортная фанера</b> Оцинкованная крашенная сталь на высоту 200 мм.
<b>Передняя стенка:</b> - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие -усилители	Плакированный металл сэндвич панель: пенополиуретан Плакированный металл Для монтажа холодильной установки
<b>Крыша:</b> - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие	Плакированный металл сэндвич панель: пенополиуретан. Плакированный металл
<b>Боковые стенки:</b> - наружное покрытие - утеплитель - внутреннее покрытие	Плакированный металл сэндвич панели: пенополиуретан , Плакированный металл
<b>Обвязка кузова</b> - наружная - внутренняя	Оцинкованная сталь + синтетическая эмаль Procoat белая Оцинкованная сталь + синтетическая эмаль Procoat белая
<b>Задняя рамка</b>	Оцинкованная сталь,
<b>Фурнитура</b>	Оцинкованная ,труба 25 мм. -6 петель -2-е запорные штанги (с литыми запорными кулаками) -дельтообразные ручки
<b>Оборудование фургона</b>	-на боковых стенках защита от удара двери оцинкованная -фиксаторы дверей в открытом положении -между продольными балками оцинкованная лестница -ручка – поручень правой стороны -пластиковые брызговики -кронштейны крепления брызговиков -боковая противоподкатная защита